

SIE MÜSSEN

empfindliche
sperrige
wertvolle Güter
termingerecht
und
kostengünstig
transportieren?

WIR BENÖTIGEN

im Zuge unserer Tätigkeit
seit Jahrzehnten eine
Vielzahl an Transporten,
hauptsächlich Importe
aus Deutschland,
fallweise aber auch
im Werkverkehr bei
besonders großen
Teilen.

Nach dem Auftreten
vieler Probleme
(Nichteinhaltung von
Terminen, sorglosem
Umgang mit unseren
Waren, Fahrer waren
oft nicht erreichbar...)
haben wir im Februar
2006 das Güter-
beförderungsgewerbe
angemeldet.

TOBIAS



IHR SPEZIALIST FÜR TEIL- UND KOMPLETT LADUNGEN

Von der Zuverlässigkeit der
eigenen Transporte die wir
im Rahmen unseres
Betriebes sehr schätzen,
können auch Sie in
Zukunft profitieren

WIR BIETEN
einen direkten Ansprechpartner
für Ihre Anliegen

UNSERE FAHRER

verfügen über langjährige Erfahrung im
Transportgewerbe und sprechen
alle fließend deutsch.

Sie überwachen das Be- oder
Entladen Ihrer wertvollen Fracht.

Ihre Ladung wird nicht während
der Fahrt umgeladen.

All diese Punkte gewährleisten,
dass Ihre Transportaufträge
zuverlässig, pünktlich und ohne
Beschädigung durchgeführt werden.

DER FUHRPARK

Ein moderner, bestens gewarteter Fuhrpark.



Zugmaschine Volvo FH12,

Baujahr 2004, 338 KW

mit wahlweise

Sattelanhänger Schmitz 04,

Baujahr 2007, höchstzulässiges Gesamtgewicht 33 t, Nutzlast 27 t, 3 Schiebeplanen, Hecktüren, Ladungssicherheitszertifikat geschlossener Palettenkasten 32 Stk, ADR.

Sattelanhänger Krone SDP27,

Baujahr 2000, höchstzulässiges Gesamtgewicht 33 t, Nutzlast 24 t, 3 Schiebeplanen, Hecktüren, geschlossener Palettenkasten 32 Stk, ADR.



Zugmaschine

Scania 124.470,

Baujahr 2004, 345 KW mit

Sattelanhänger Schmitz 04,

Baujahr 2007, höchstzulässiges Gesamtgewicht 33 t, Nutzlast 24 t, 3 Schiebeplanen, Hecktüren, Coilmulde 9 m, geschlossene Palettenkästen 24 + 12 Stk, ADR, Ladungssicherheitszertifikat.

Zugmaschine Volvo FH 440,

Baujahr 2006, 324 KW mit

Sattelanhänger Schwarz Müller SPA3,

Baujahr 2004, höchstzulässiges Gesamtgewicht 33 t, Nutzlast 24 t, Hecktüren, 3 Schiebeplanen, Doppelstockladesystem, Coilmulde 7 m, geschlossener Palettenkasten 32 Stk, ADR, Ladungssicherheitszertifikat.

